

Przedmiar i kosztorys ślepy

Obiekt	Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby w km 0+000 - 1+100
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Lokalizacja	Leśnictwo Trąby
Inwestor	Nadleśnictwo Miechów
Wykonawca	Zgodnie z PZP

Sporządził mgr inż. Janusz Kustos

Miechów, dn., 26-08-2021 r.

Przedmiar

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby w km 0+000 - 1+100

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby		
		1.1. Odtworzenie rowów		
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m3, grunt kategorii III - wyczyszczenie i odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	525,000
2	KNR 2-31 1402/05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie poboczy z namułu o grubości 10cm - wraz z rozplantowaniem urobku za przeciwskarpą rowu - analogia	m2	840,000
		1.2. Stabilizacja nawierzchni z kruszywa naturalnego za pomocą spoiwa hydraulicznego		
3	Kalkulacja indywidualna	Stabilizacja metodą na miejscu przy użyciu stabilizatora gruntu lub recyklera doczepnego na głębokość 25 cm - wymieszanie wzruszonej nawierzchni z cementem w ilości 17kg/m2, profilowanie, zagęszczenie i pielęgnacja w km 0+000-1+100	m2	3.300,000
		1.3. Remont nawierzchni tłuczniowej (przy składzie drewna) w km 0+000-0+100		
4	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m2	350,000
5	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	350,000
6	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	300,000
		1.3. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej w km 0+000-1+100		
7	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m2	3.300,000
8	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	3.300,000
9	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	3.300,000
		1.4. Pobocza		
10	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłucznia frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	840,000
		2. Czyszczenie przepustów i remont nawierzchni mijanek		
		2.1. Mijanka		
11	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m2	261,000
12	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	261,000
13	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	291,000
		2.2. Czyszczenie przepustów		
14	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	24,000
15	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	5,000
16	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	2,000
		4. Remont nawierzchni zjazdów		
17	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 10cm - analogia	m2	120,000
18	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	120,000
		5. Odtworzenie rowu przy składnicy drewna		
19	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m3, grunt kategorii III - wyczyszczenie i odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	50,000
		5.1. Bród z płyt drogowych		
20	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	40,500
21	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla stalowniczego o grubości po zagęszczeniu 20cm frakcji 63-250 - analaogia	m2	40,500
22	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla stalowniczego 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m2	40,500
23	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub.18cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	9,000

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby w km 0+000 - 1+100

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby				
		1.1. Odtworzenie rowów				
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorcami na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	525,000		
2	KNR 2-31 1402/05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie poboczy z namułu o grubości 10cm - wraz z rozplantowaniem urobku za przeciwskaupą rowu - analogia	m2	840,000		
		1.2. Stabilizacja nawierzchni z kruszywa naturalnego za pomocą spoiwa hydraulicznego				
3	Kalkulacja indywidualna	Stabilizacja metodą na miejscu przy użyciu stabilizatora gruntu lub recyklera doczepnego na głębokość 25 cm - wymieszanie wzruszonej nawierzchni z cementem w ilości 17kg/m ² , profilowanie, zagęszczenie i pielęgnacja w km 0+000-1+100	m2	3.300,000		
		1.3. Remont nawierzchni tłuczniowej (przy składzie drewna) w km 0+000-0+100				
4	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m2	350,000		
5	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	350,000		
6	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	300,000		
		1.3. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej w km 0+000-1+100				
7	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m2	3.300,000		
8	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	3.300,000		
9	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	3.300,000		
		1.4. Pobocza				
10	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłuczni frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	840,000		
		2. Czyszczenie przepustów i remont nawierzchni mijanek				
		2.1. Mijanka				
11	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m2	261,000		
12	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	261,000		
13	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	291,000		
		2.2. Czyszczenie przepustów				
14	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	24,000		
15	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	5,000		
16	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	2,000		
		4. Remont nawierzchni zjazdów				
17	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 10cm - analogia	m2	120,000		
18	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	120,000		
		5. Odtworzenie rowu przy składnicy drewna				

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby w km 0+000 - 1+100

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
19	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	50,000		
		5.1. Bród z płyt drogowych				
20	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	40,500		
21	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla stalowniczego o grubości po zagęszczeniu 20cm frakcji 63-250 - analogia	m2	40,500		
22	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla stalowniczego 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m2	40,500		
23	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub.18cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	9,000		
		Razem				
		Podatek VAT 23%				
		Ogółem kosztorys				